

Omega 643

Aceite Premium para Motores Diesel

DESCRIPCION:

Omega 643 es un sofisticado aceite para motores diesel diseñado para el servicio a largo plazo y de gran rendimiento cuando se utilizan combustibles con un elevado índice de sulfuro. Contiene a su vez una amplia variedad de inhibidores y resistores esenciales que reducen el impacto, las fluctuaciones de temperatura, y forman una "barrera líquida" que protege las piezas propensas al desgaste.

CARACTERISTICAS UNICAS:

Omega 643 es diferente a cualquier otro aceite para motores diesel ya que se obtiene a partir de aceites de calidad de base parafínica. Por lo tanto, Omega 643 es considerado por los ingenieros del sector petrolífero de todo el mundo como el aceite para motores diesel más fino que el dinero puede comprar. Por el contrario, los aceites ordinarios para motores diesel se obtienen a partir de stocks de base nafténica, que son conocidos por absorber el oxígeno y, en consecuencia, originar oxidación.

MOTORES SOBREALIMENTADOS:

La mayoría de los aceites ordinarios no pueden resistir las temperaturas tan elevadas que presentan los motores diesel sobrealimentados. Estos motores necesitan una protección que vaya acorde con la elevada potencia de salida, la estabilidad operacional a largo plazo, la resistencia a temperaturas más elevadas, la resistencia a condiciones atmosféricas adversas y el establecimiento de temperaturas de operación más bajas. Omega 643 ha sido desarrollado para soportar las condiciones de funcionamiento más adversas.

Exceeds the Most Rigid Performance Requirements:

Including:

MB 228.0	MB 228.2
MAN 270	Volkswagen 502.00
MTU Type 2	Scania LD
Mack EOK-2	Allison C4
US MIL-L-46152E	US MIL-L-2104E
Caterpillar TO-2	
A-A-52306 (CID)	

Meets Or Exceeds The Requirements Of Every Manufacturer of Vehicles:

Including:

Fiat	Chrysler
Volvo	Toyota
Mazda	Nissan
Leyland	Ford
International Harvester	GM-Detroit

ESPECIFICACIONES INSPECCION

METODO INSPECCION ASTM

RESULTADO

Aceite base mineral:

Gravedad especifica @15°C	D-1298	0.902
Viscosidad @40°C cSt	D-445	155
Viscosidad @100°C cSt	D-445	15.4
Indice de viscosidad	D-2270	101
Punto de inflamación, COC, °C (°F)	D-92	251(482)
Punto de combustión, COC, °C (°F)	D-92	270 (518)
Punto de fluidez, máx. °C (°F)	D-97	-21 (-6)

Equivalente de la alcalinidad del

lubricante, mg. KOH/g	D-2896	10.3
Características de formación de espuma	D-892	0
*Residuos de carbón, Conradson %	D-524	0.08
Ceniza, sulfatada % Wt.	D-874	1.35
Zinc % Wt.	Absorción atómica	0.120
Fósforo	D-1091	0.109

*(Superior al contenido de ceniza)

Clasificación de Servicio:

API: CF, CF-2, SJ

ZF TE-ML 04B

* Mientras que Omega 643 cumple los requisitos de funcionamiento estipulados por GM, Detroit Diesel Allison no recomienda la utilización de lubricantes multigrado. PERO una serie de pruebas de rendimiento del motor con resultado satisfactorio que se han venido realizando desde 1976, indican que Omega 643 es una excepción para los motores diesel de dos tiempos de GM y Detroit, en especial para operaciones continuas de carretera (carreteras urbanas, autopistas, etc...).

Omega 643 también cumple y supera las siguientes Especificaciones Militares de los EE.UU.:

MIL-L-46152B

MIL-L-2104E (Supera la MIL-L-2104D)

Los suplementos especiales y seleccionados Omega Megalito que contiene este lubricante minimizan la aparición de problemas tales como la formación de depósitos o sedimentaciones, el agarrotamiento del anular, la formación de depósitos en la válvula o el anular, la oxidación, la corrosión y los problemas de obstrucciones en el filtro.

Ej.: Omega 643 ha sido probado para proporcionar unos intervalos de cambio de lubricante cada 40.000 Km. (600 h. ó 6 meses) en los motores MACK ESI.